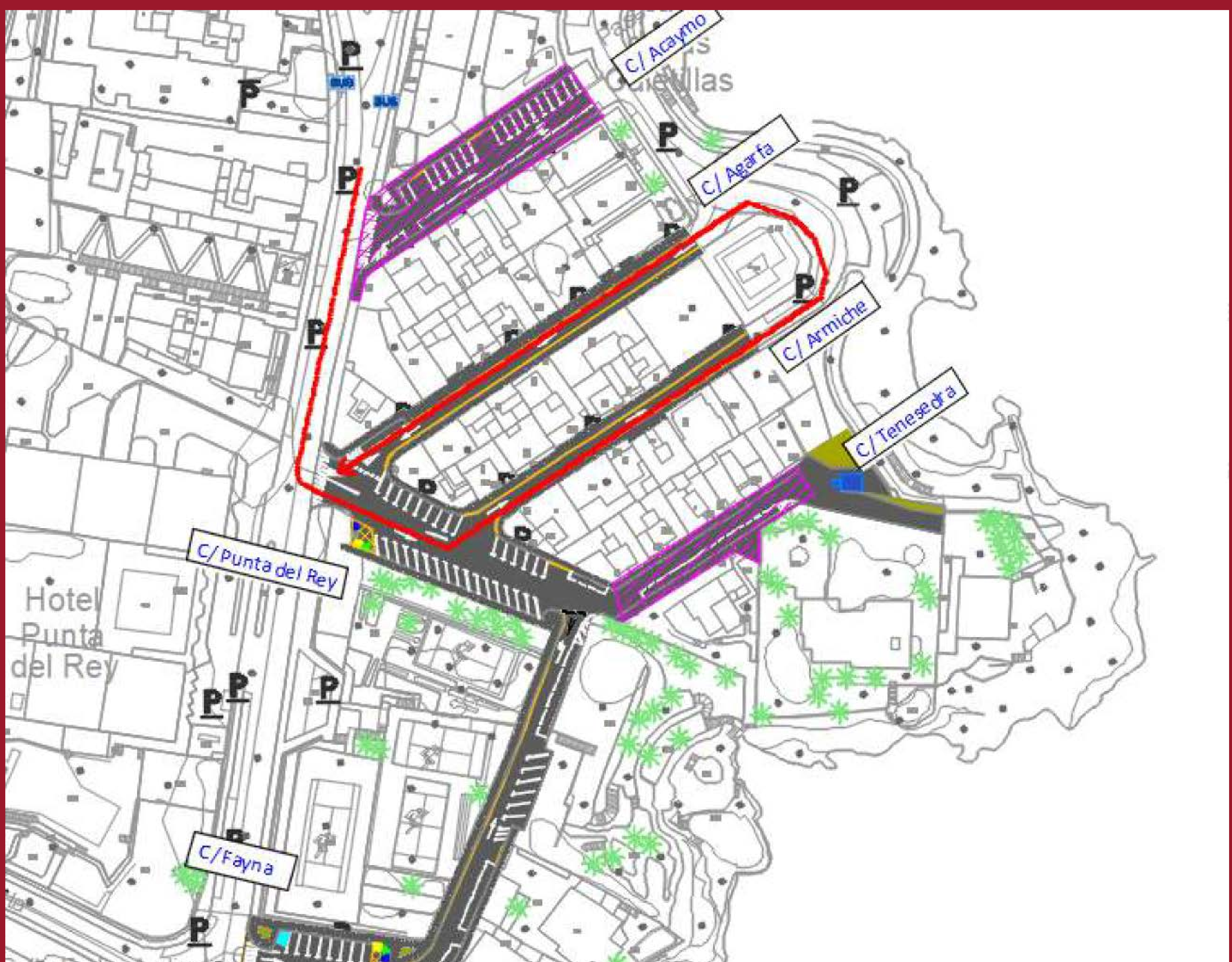


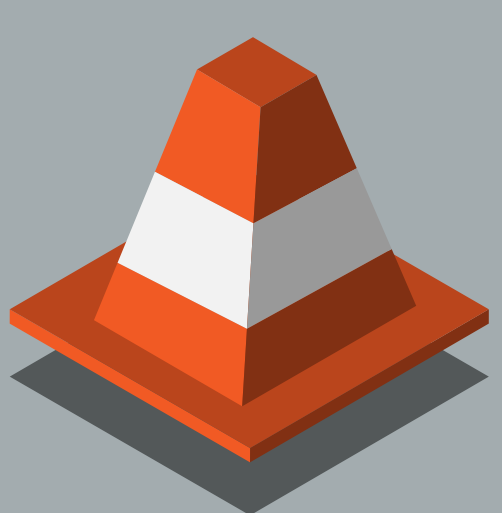
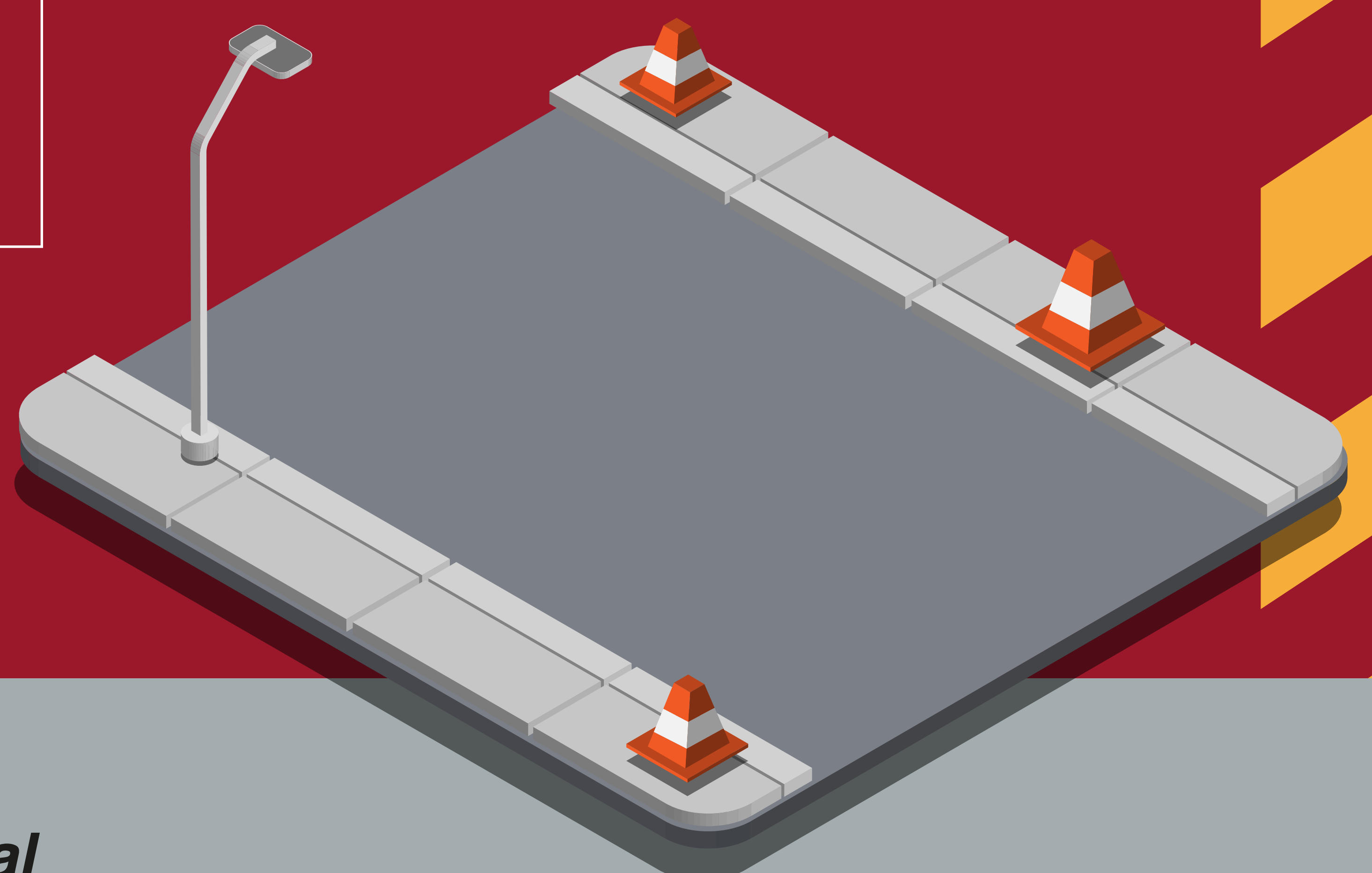
Obras de rehabilitación del acerado de Las Caletillas

(Primera fase)



FASE 1 En esta primera fase se propone ejecutar en paralelo, la calle Acaymo y la calle Tenesedra. Durante esta fase de obra se verá cortado el acceso al Paseo Graciliano Ruiz Rodríguez por la calle Acaymo, por lo que el tráfico tendrá que circular por la calle Punta del Rey hasta la calle Armiche donde se podrá alcanzar el Paseo Graciliano.

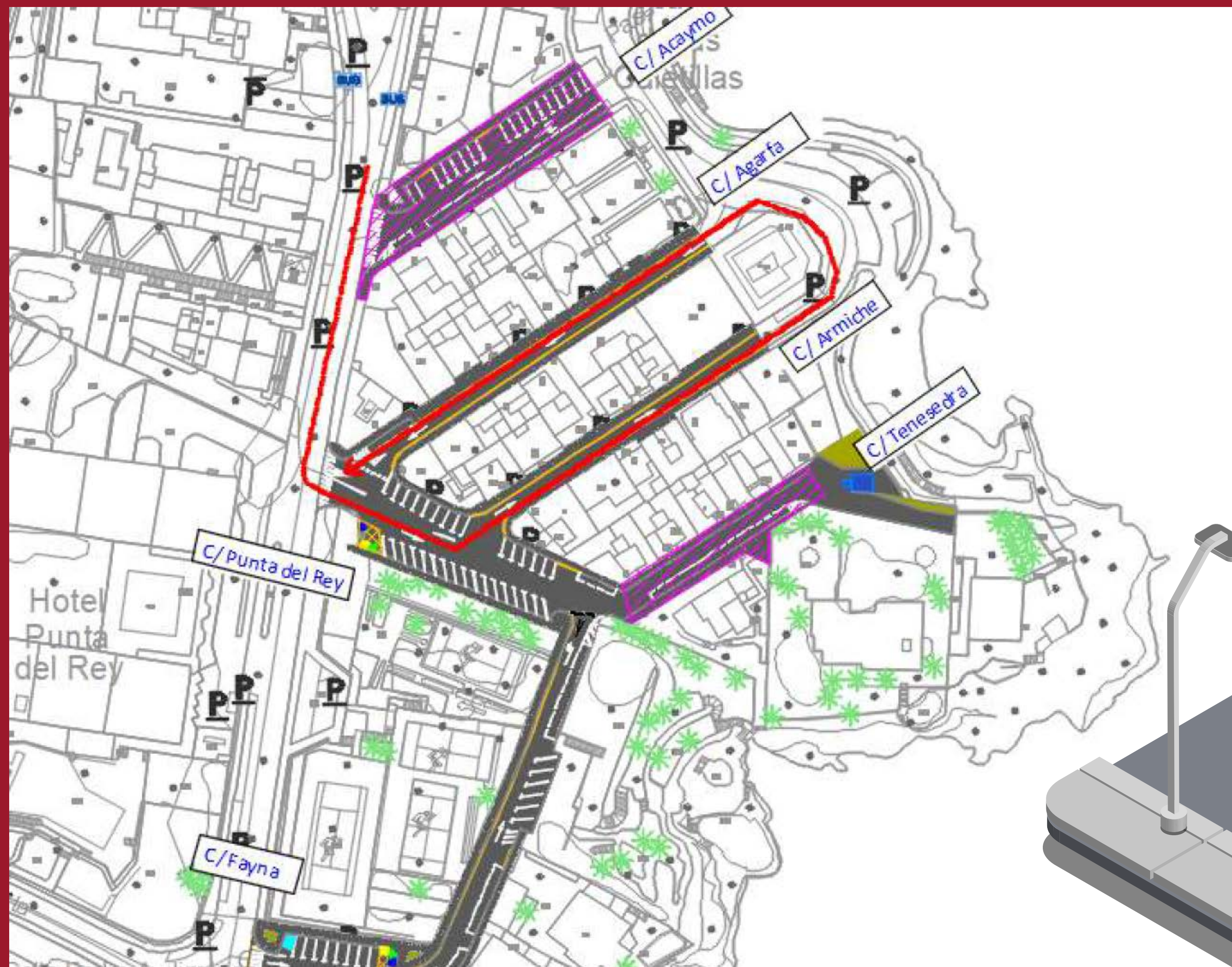
Inversión: +1 millón de euros,
ahorros municipales



Concejalía de Planificación y
Gestión Urbanística y Ambiental

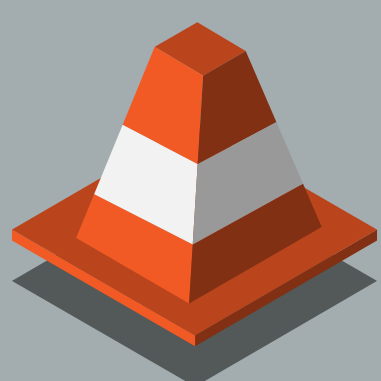
Disculpen las molestias, estamos mejorando las vías

Obras de rehabilitación del acerado de Las Caletillas (Primera fase)



FASE 1 En esta primera fase se propone ejecutar en paralelo, la calle Acaymo y la calle Tenedra. Durante esta fase de obra se verá cortado el acceso al Paseo Graciliano Ruiz Rodríguez por la calle Acaymo, por lo que el tráfico tendrá que circular por la calle Punta del Rey hasta la calle Armiche donde se podrá alcanzar el Paseo Graciliano.

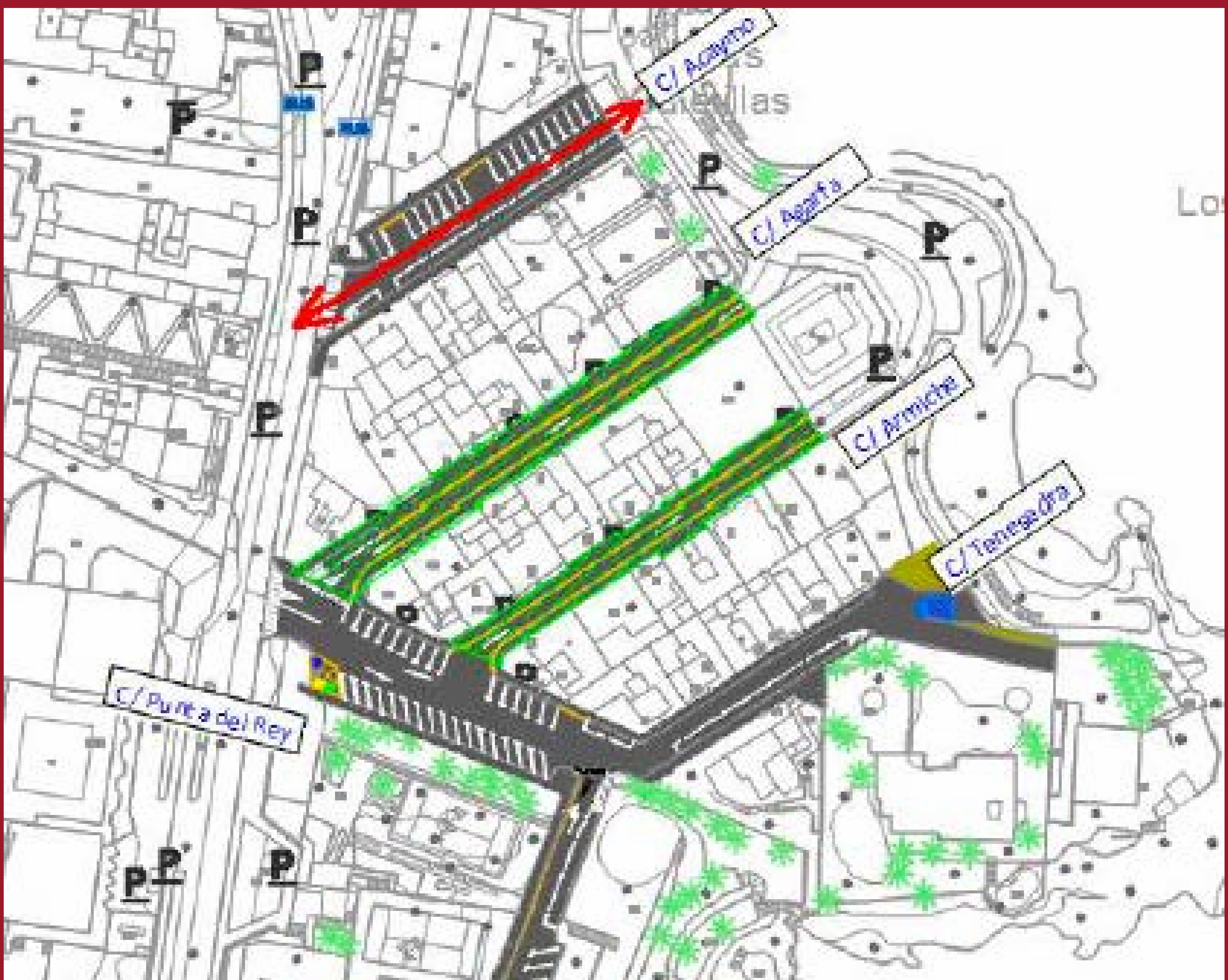
Inversión: +1 millón de euros, ahorros municipales



Concejalía de Planificación y Gestión Urbanística y Ambiental
Disculpen las molestias, estamos mejorando las vías

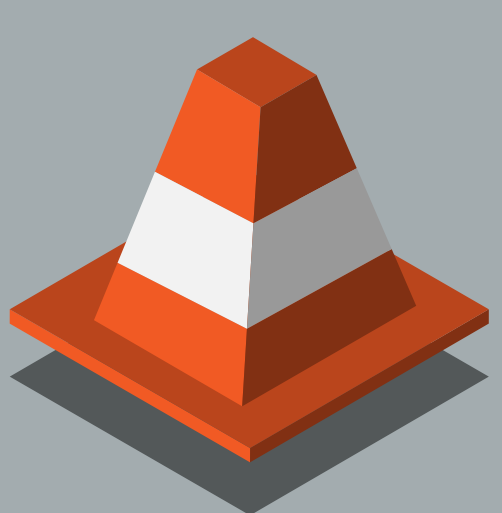
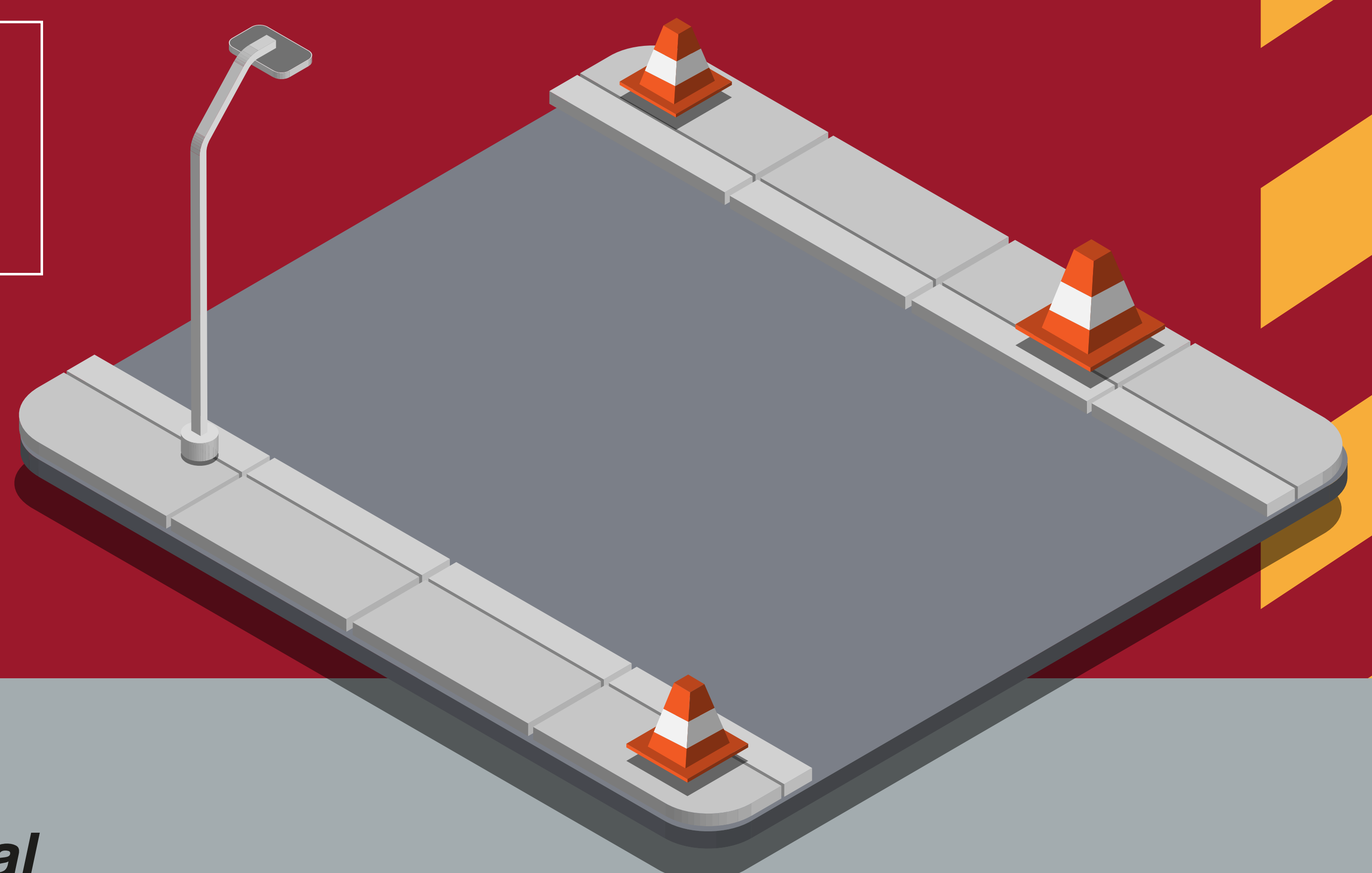
Obras de rehabilitación del acerado de Las Caletillas

(Segunda fase)



FASE 2 Con la primera fase terminada se comenzaría a ejecución de la segunda fase, actuando paralelamente en la calle Agarfa y en la calle Armiche. En esta fase, la calle Acaymo deberá tener temporalmente doble sentido al quedarse sin salida por la calle Agarfa. Para ello se hará uso de los aparcamientos en ambos márgenes de la vía y regulando el tráfico mediante semáforo, en caso necesario

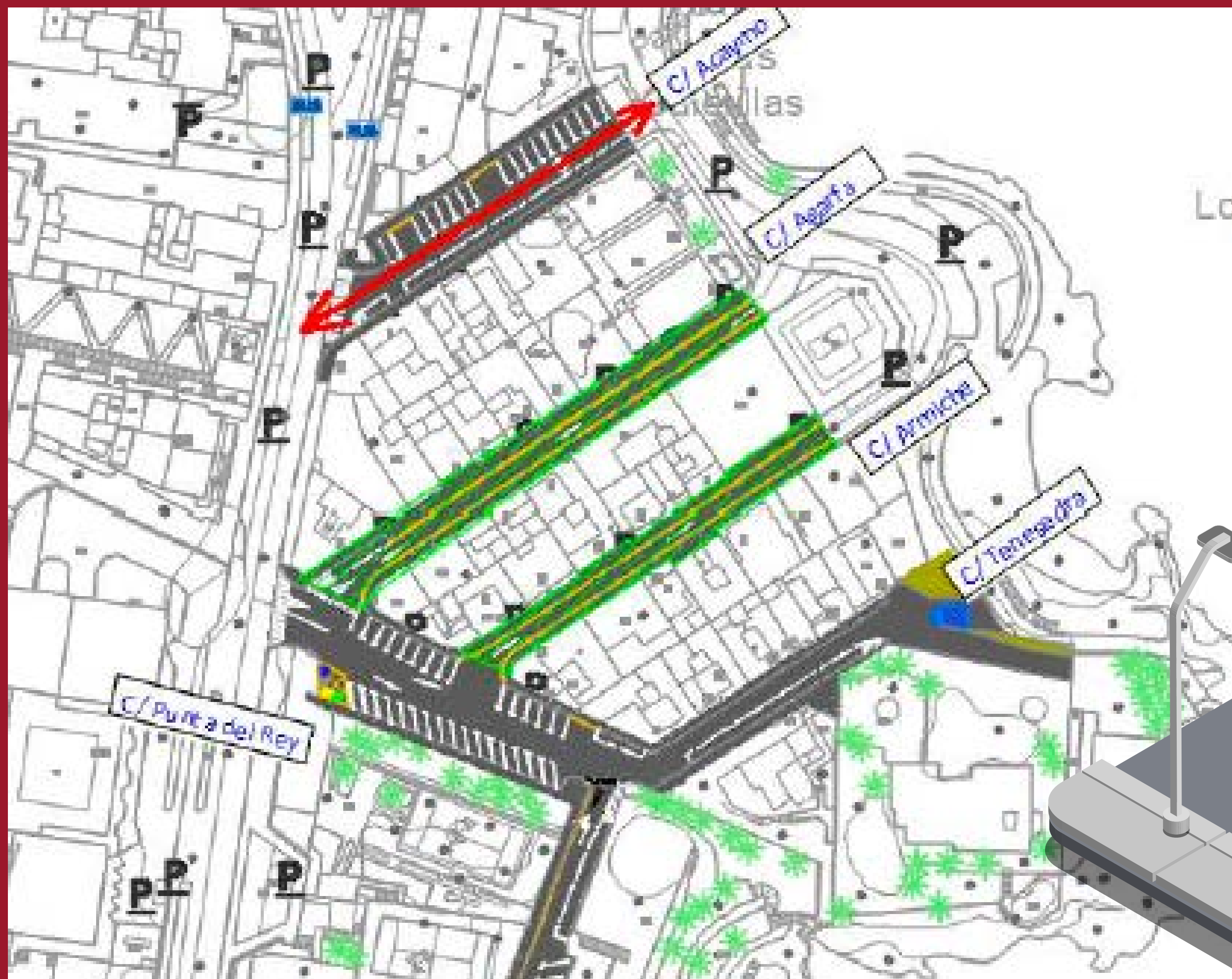
Inversión: +1 millón de euros, ahorros municipales



Concejalía de Planificación y Gestión Urbanística y Ambiental

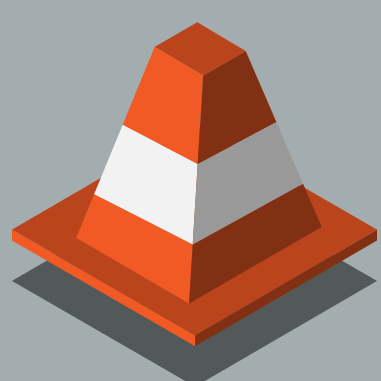
Disculpen las molestias, estamos mejorando las vías

Obras de rehabilitación del acerado de Las Caletillas (Segunda fase)



FASE 2 Con la primera fase terminada se comenzaría a ejecución de la segunda fase, actuando paralelamente en la calle Agarfa y en la calle Armiche. En esta fase, la calle Acaymo deberá tener temporalmente doble sentido al quedarse sin salida por la calle Agarfa. Para ello se hará uso de los aparcamientos en ambos márgenes de la vía y regulando el tráfico mediante semáforo, en caso necesario

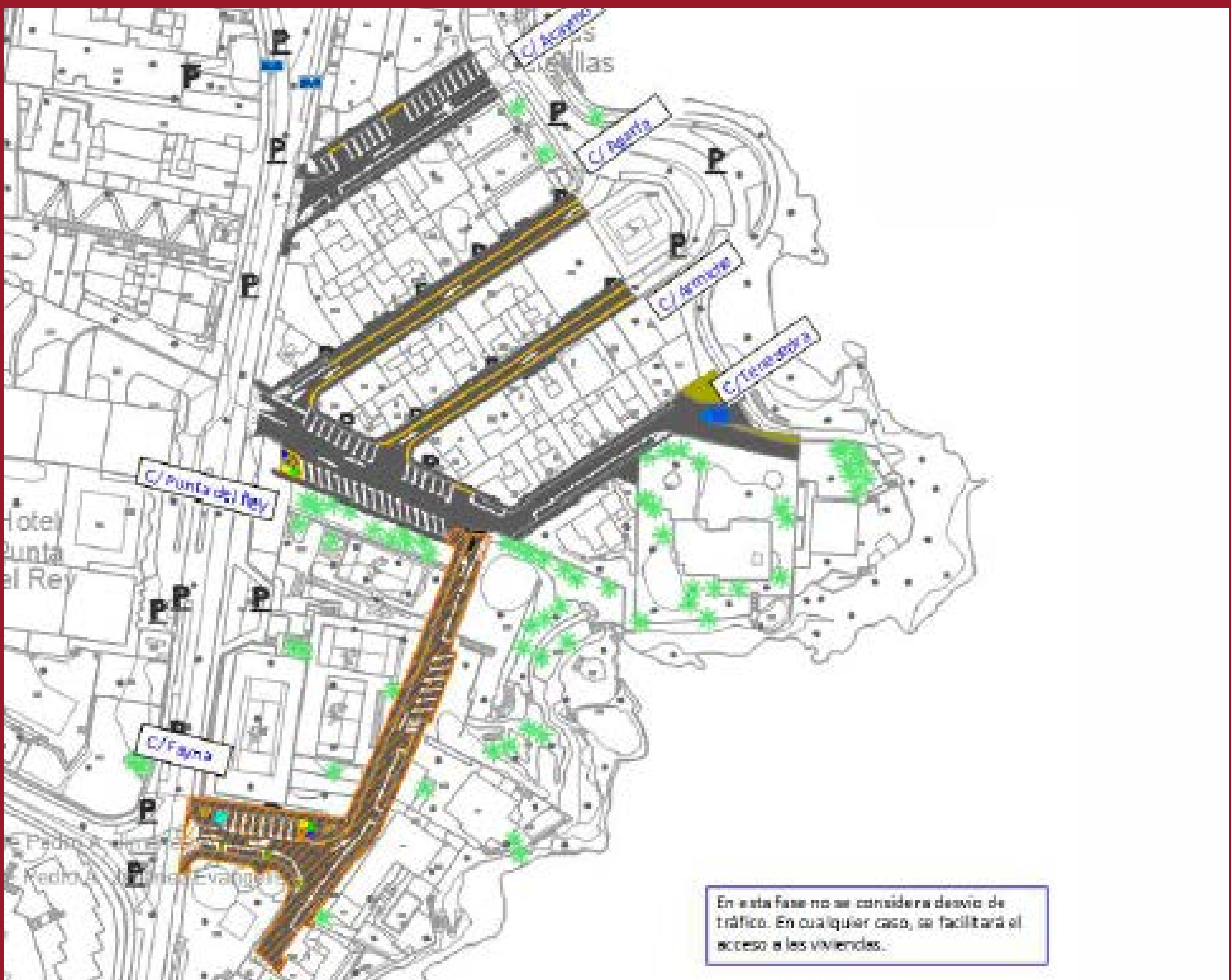
Inversión: +1 millón de euros, ahorros municipales



Concejalía de Planificación y Gestión Urbanística y Ambiental
Disculpen las molestias, estamos mejorando las vías

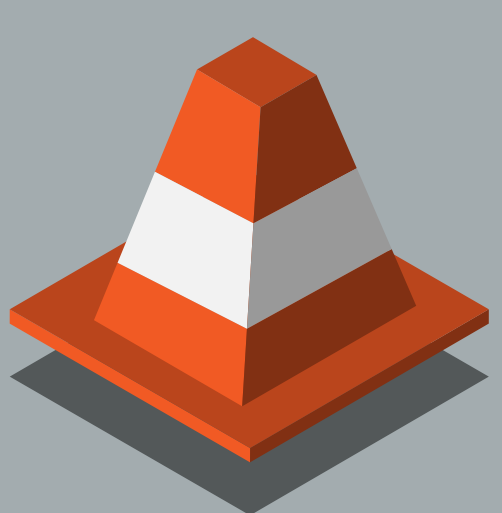
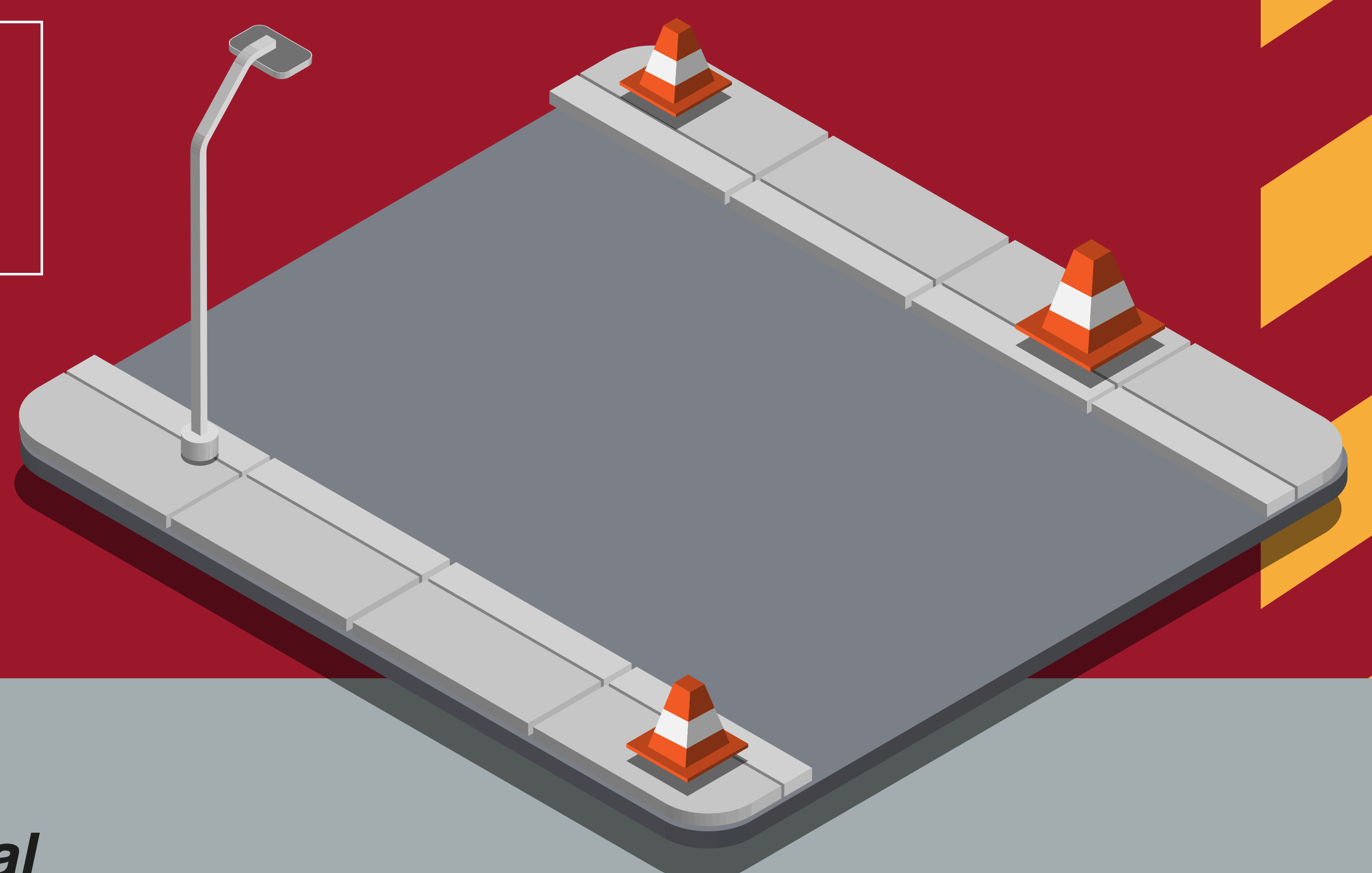
Obras de rehabilitación del acerado de Las Caletillas

(Tercera fase)



FASE 3 En esta fase se propone actuar en la calle Fayna. Dado que la ejecución de los trabajos en esta calle no bloquea la circulación del tráfico en el entorno de las calles, no requiere desvíos, ni cambios de sentido. No obstante, se facilitará en todo momento el acceso a viviendas mediante plataformas y cruces de zanjas debidamente señalizadas.

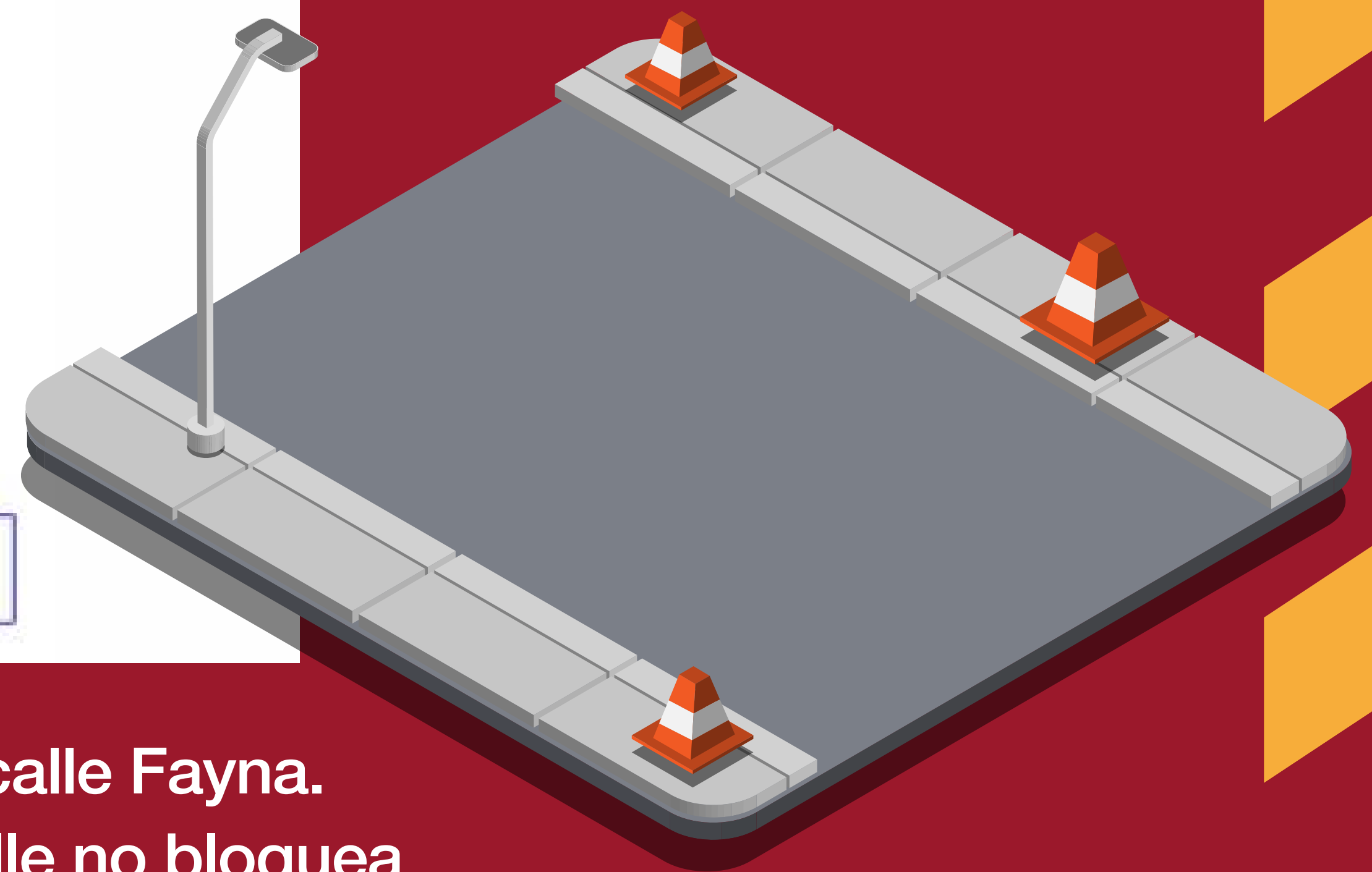
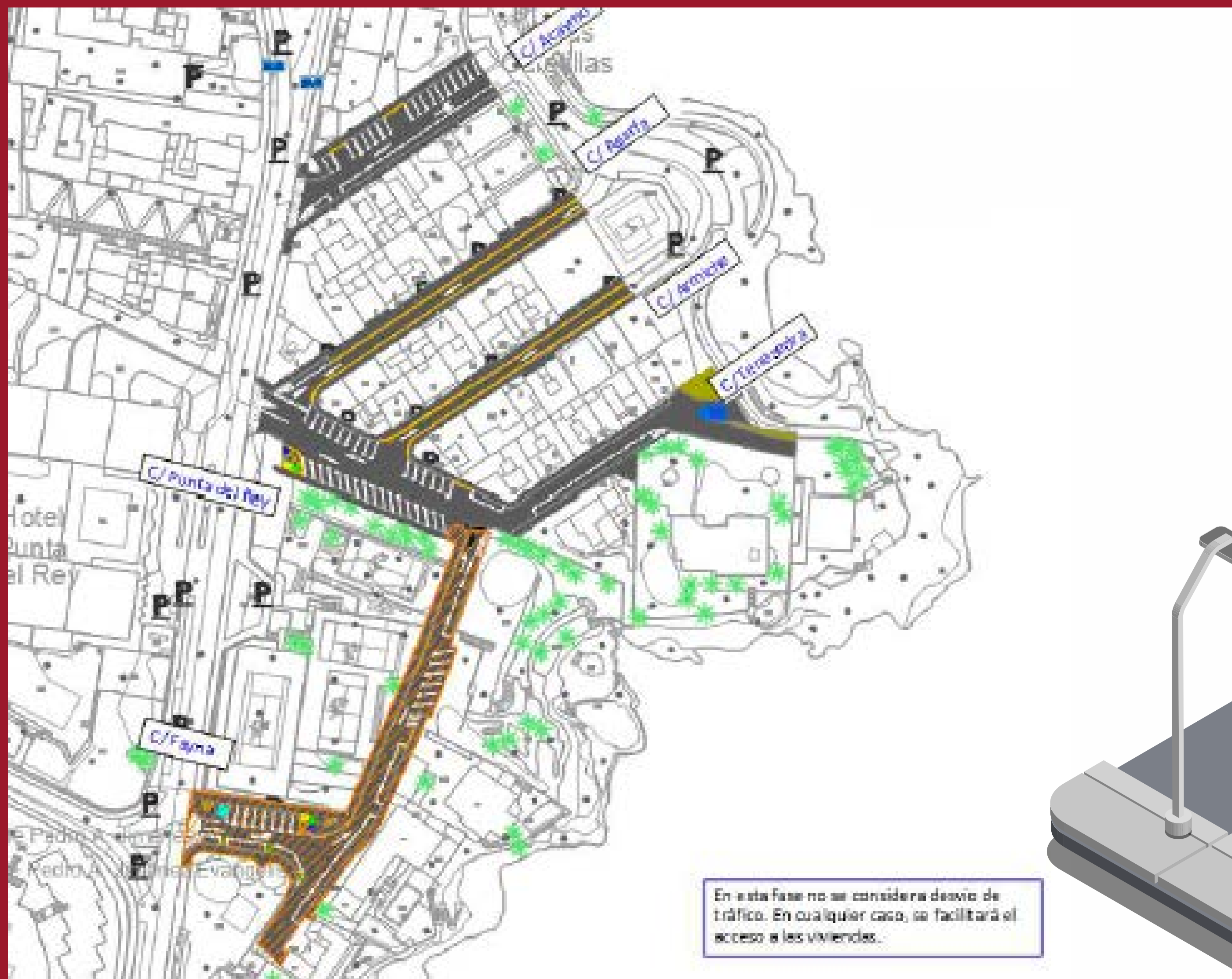
Inversión: +1 millón de euros, ahorros municipales



Concejalía de Planificación y
Gestión Urbanística y Ambiental

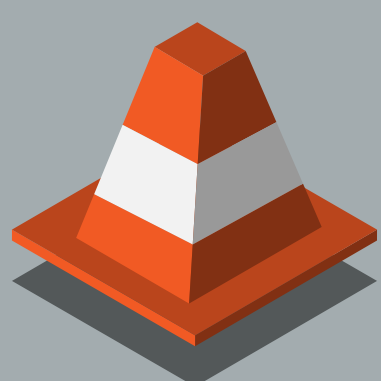
Disculpen las molestias, estamos mejorando las vías

Obras de rehabilitación del acerado de Las Caletillas (Tercera fase)



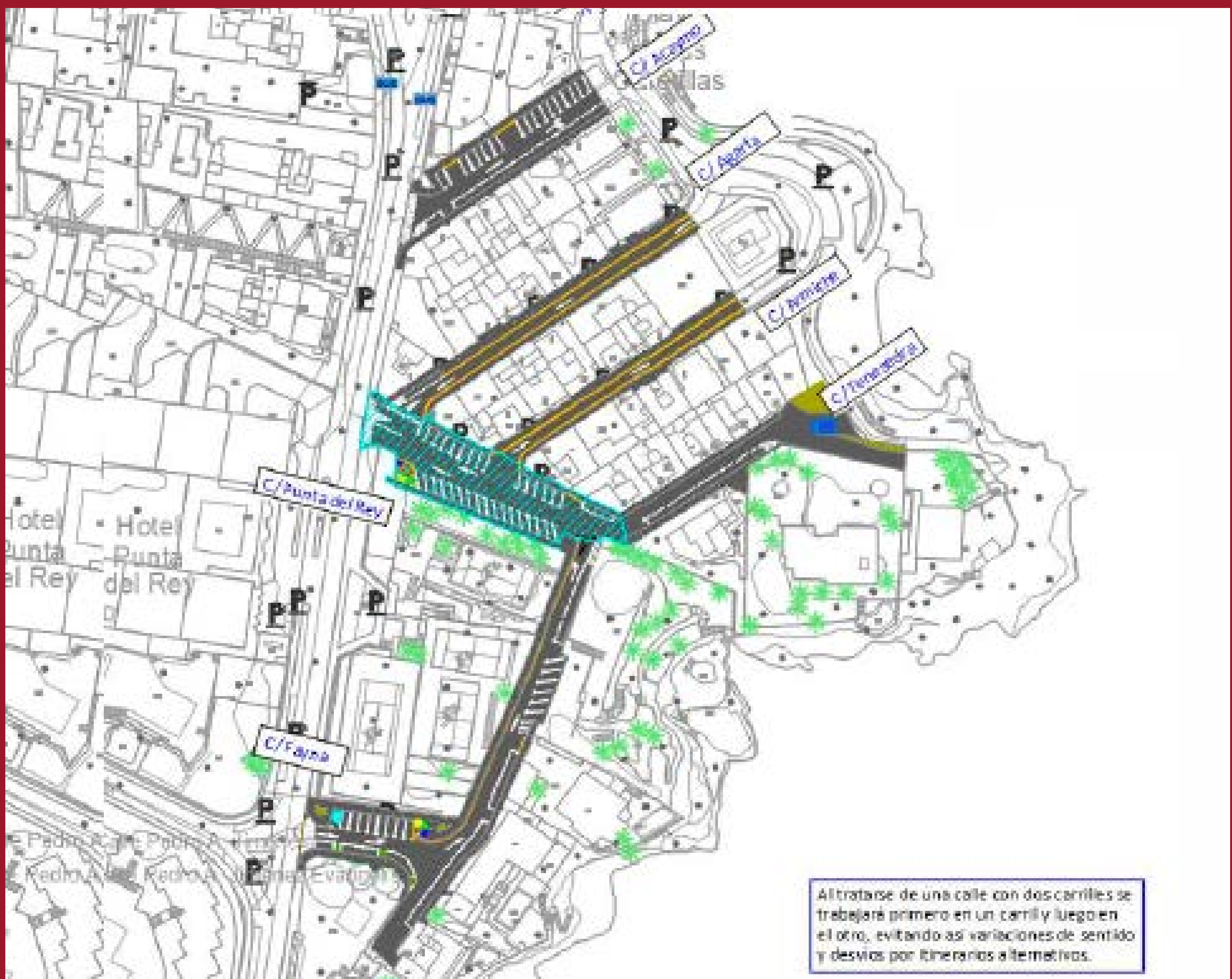
FASE 3 En esta fase se propone actuar en la calle Fayna. Dado que la ejecución de los trabajos en esta calle no bloquea la circulación del tráfico en el entorno de las calles, no requiere desvíos, ni cambios de sentido. No obstante, se facilitará en todo momento el acceso a viviendas mediante plataformas y cruces de zanjas debidamente señalizadas.

Inversión: +1 millón de euros, ahorros municipales



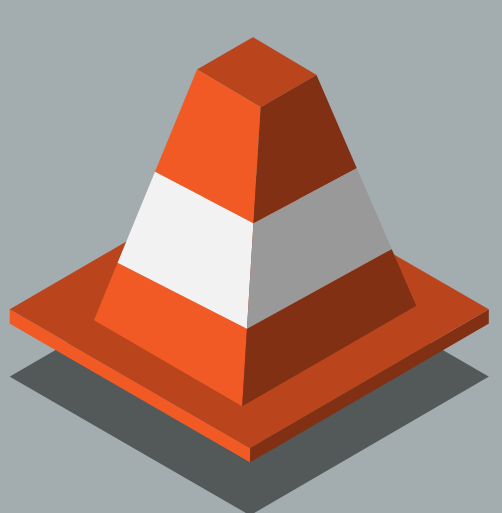
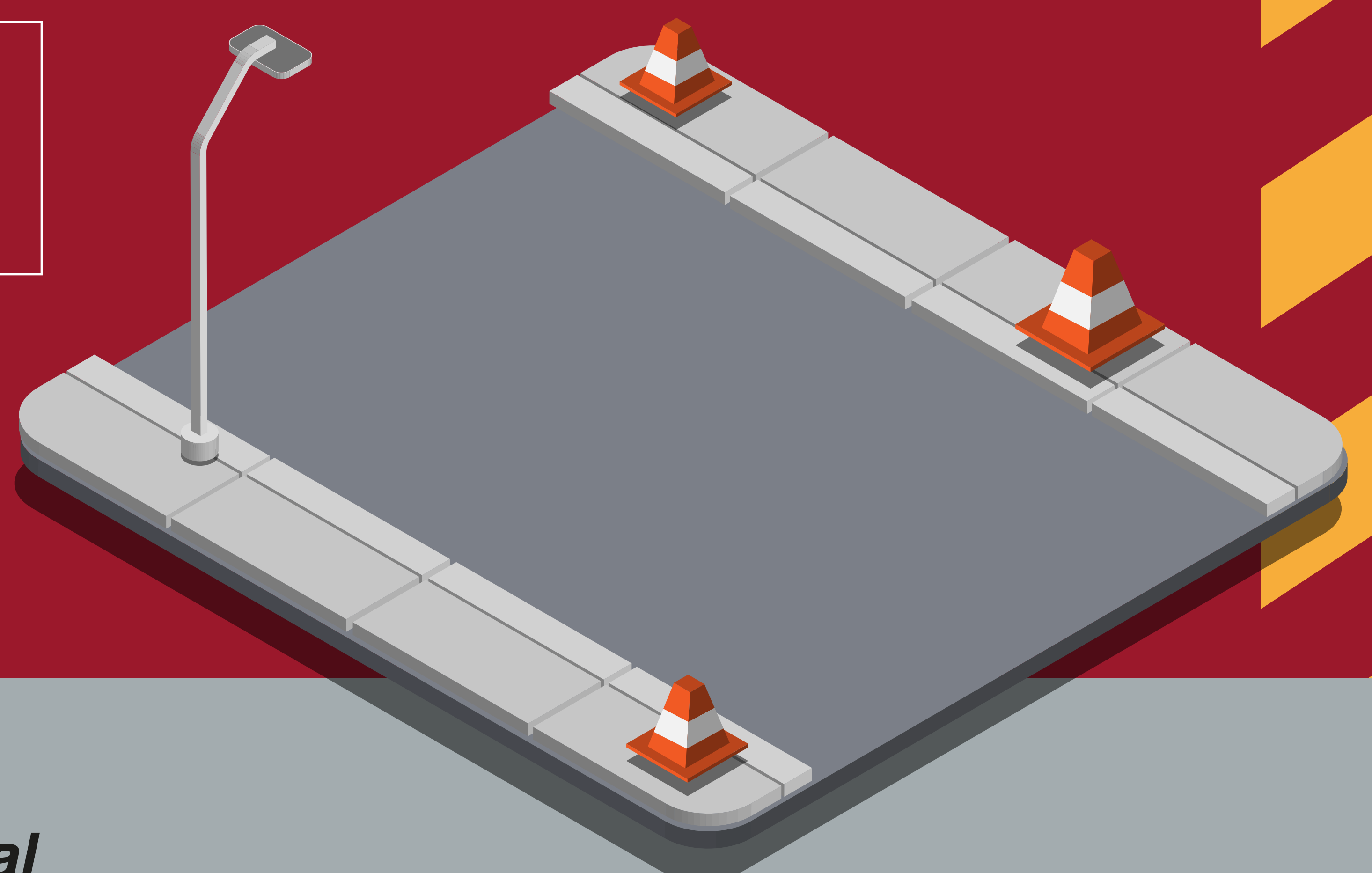
Obras de rehabilitación del acerado de Las Caletillas

(Cuarta fase)



FASE 4 La cuarta fase corresponde a la calle Punta del Rey. Esta calle tiene aparcamientos a ambos lados de la vía por lo que facilita el desvío del tráfico a través de los mismos, evitando así variaciones de sentido y desvíos por itinerarios alternativos, los cuales se realizarán únicamente cuando no quede otra posibilidad y principalmente en los empalmes en cruces de calle y de manera puntual.

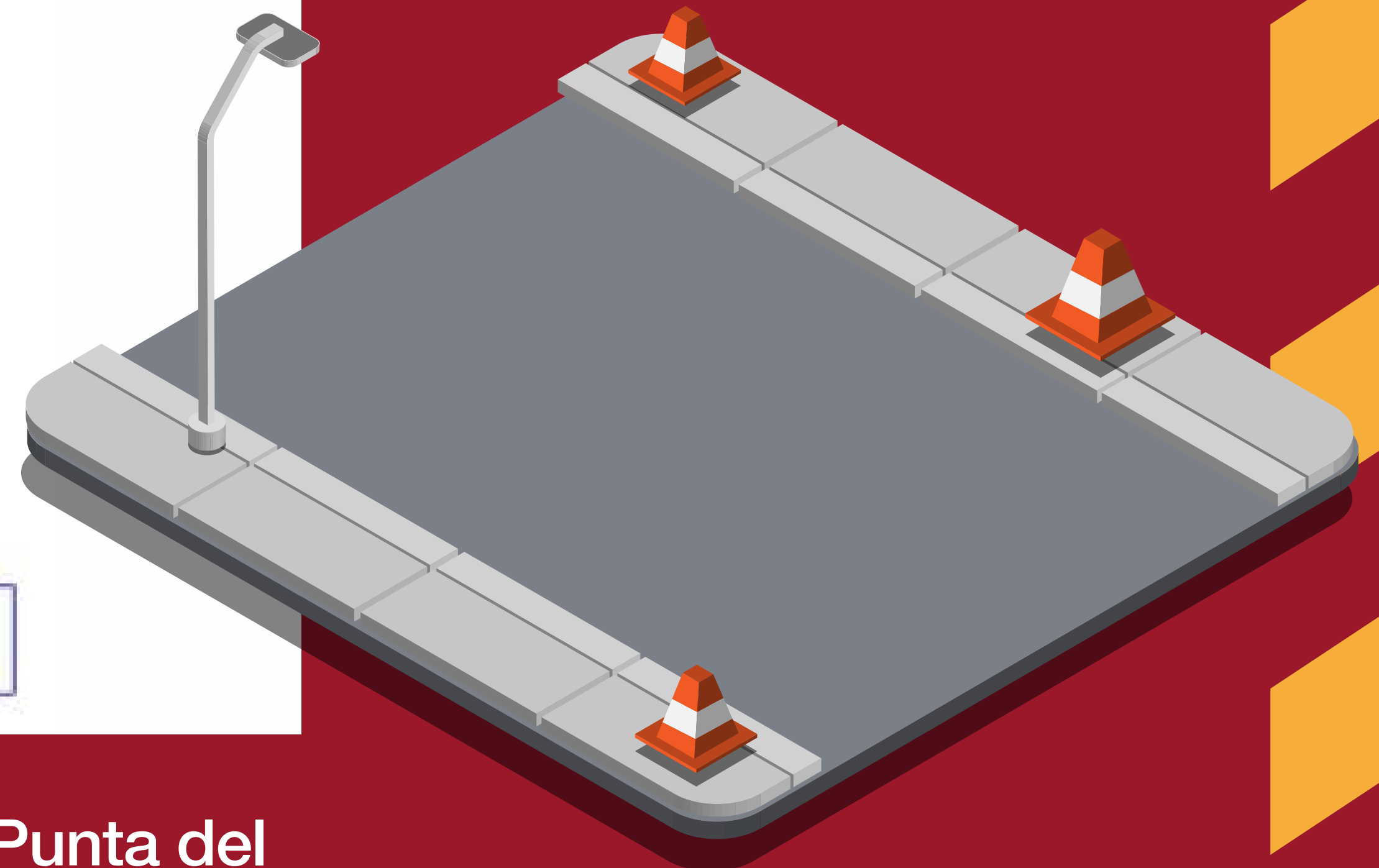
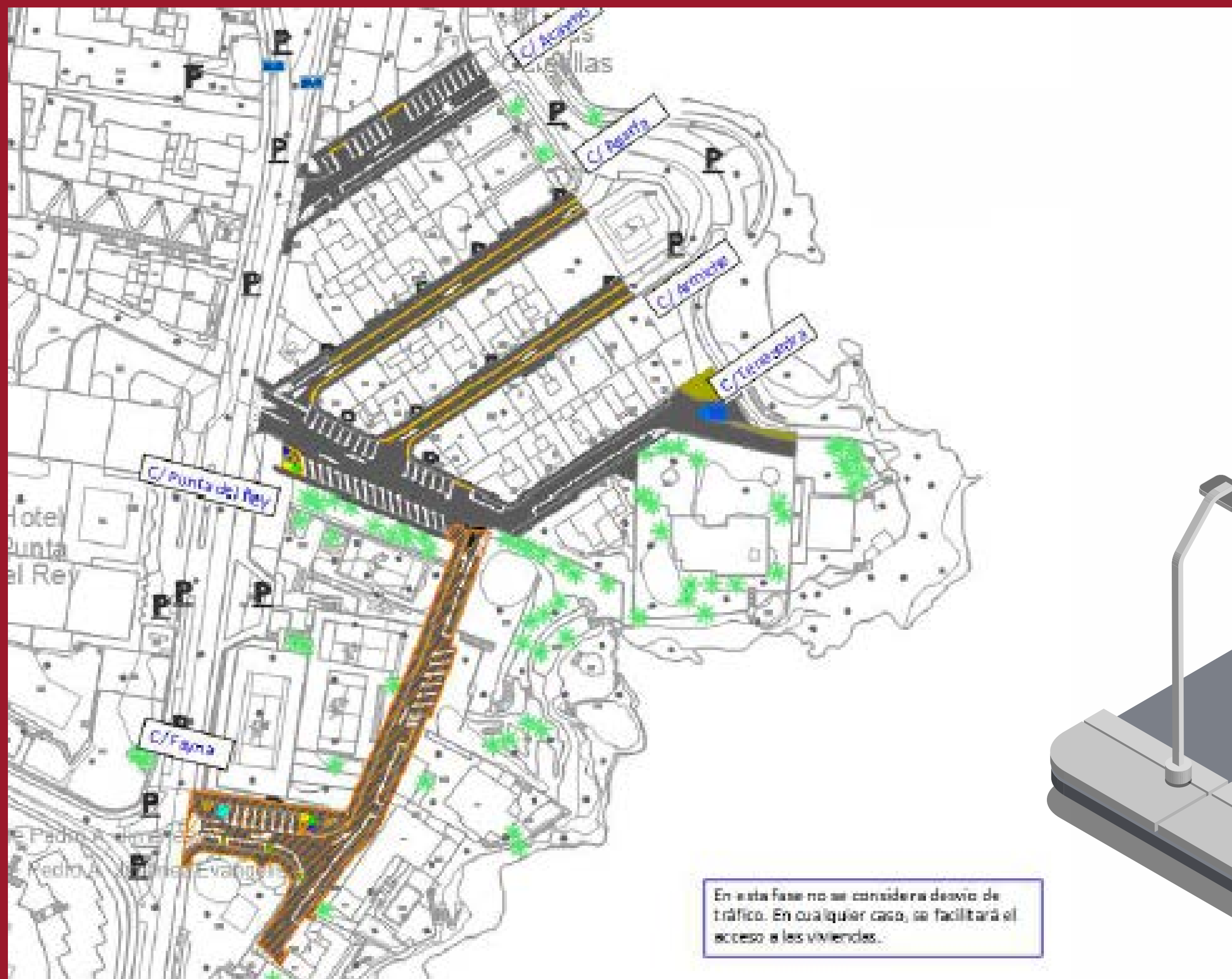
Inversión: +1 millón de euros, ahorros municipales



Concejalía de Planificación y Gestión Urbanística y Ambiental

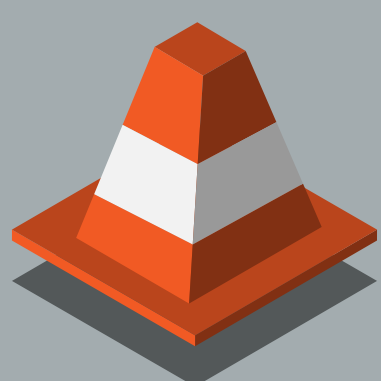
Disculpen las molestias, estamos mejorando las vías

Obras de rehabilitación del acerado de Las Caletillas (Cuarta fase)



FASE 4 La cuarta fase corresponde a la calle Punta del Rey. Esta calle tiene aparcamientos a ambos lados de la vía por lo que facilita el desvío del tráfico a través de los mismos, evitando así variaciones de sentido y desvíos por itinerarios alternativos, los cuales se realizarán únicamente cuando no quede otra posibilidad y principalmente en los empalmes en cruces de calle y de manera puntual.

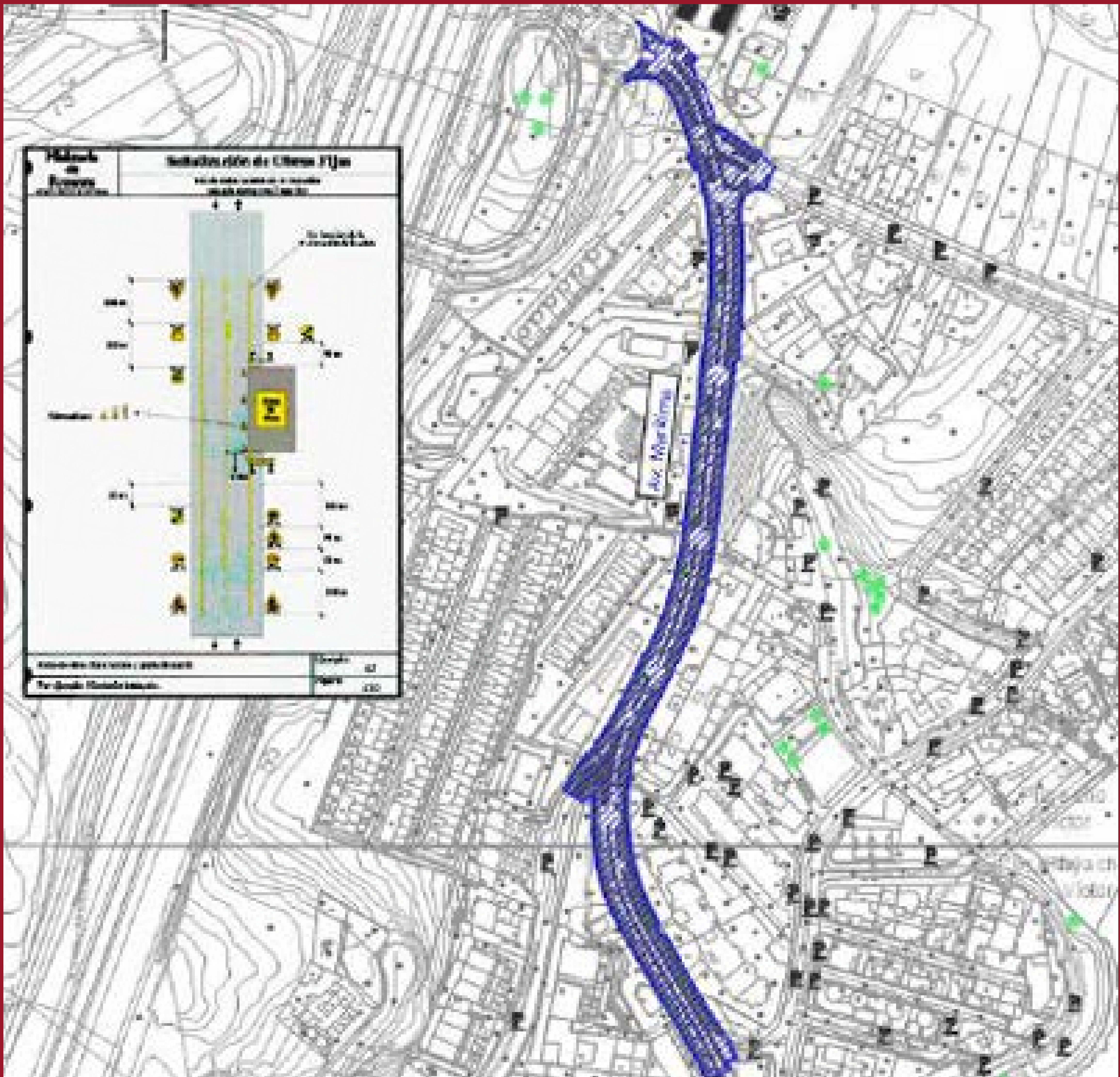
Inversión: +1 millón de euros, ahorros municipales



*Concejalía de Planificación y Gestión Urbanística y Ambiental
Disculpen las molestias, estamos mejorando las vías*

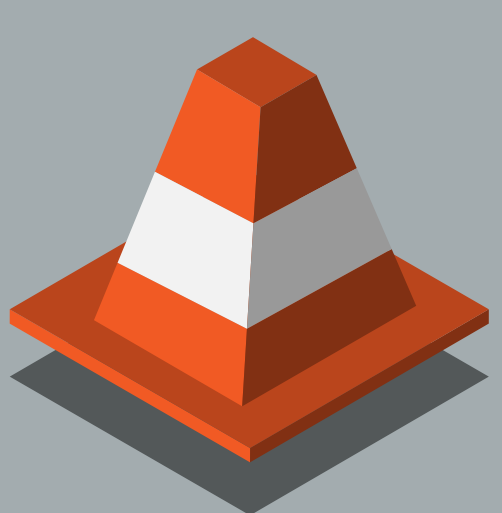
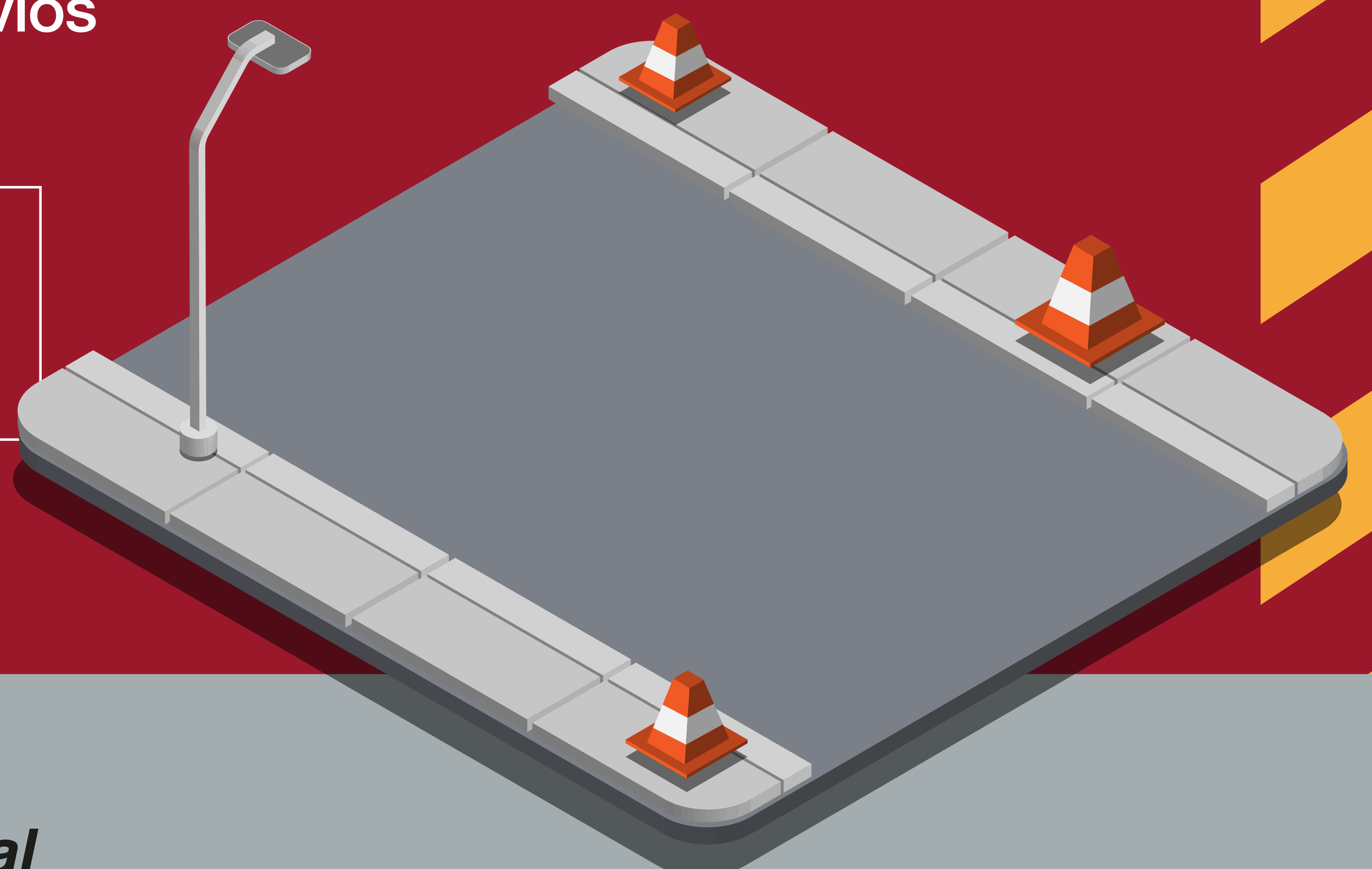
Obras de rehabilitación del acerado de Las Caletillas

(Quinta fase)



FASE 5 En esta última fase se ejecutará la rehabilitación del acerado y el arranque y reubicación de la vegetación existente, así como la incorporación de nueva vegetación, trampeada en la zona de aparcamientos. Se comenzará trabajando por un lado de la vía para concluir por el lado contrario, con el fin de no interferir con el tráfico rodado que circula por la calzada. Además, se eliminará temporalmente la zona de aparcamientos en el sentido de bajada para evitar desvíos por itinerarios alternativos.

Inversión: +1 millón de euros, ahorros municipales

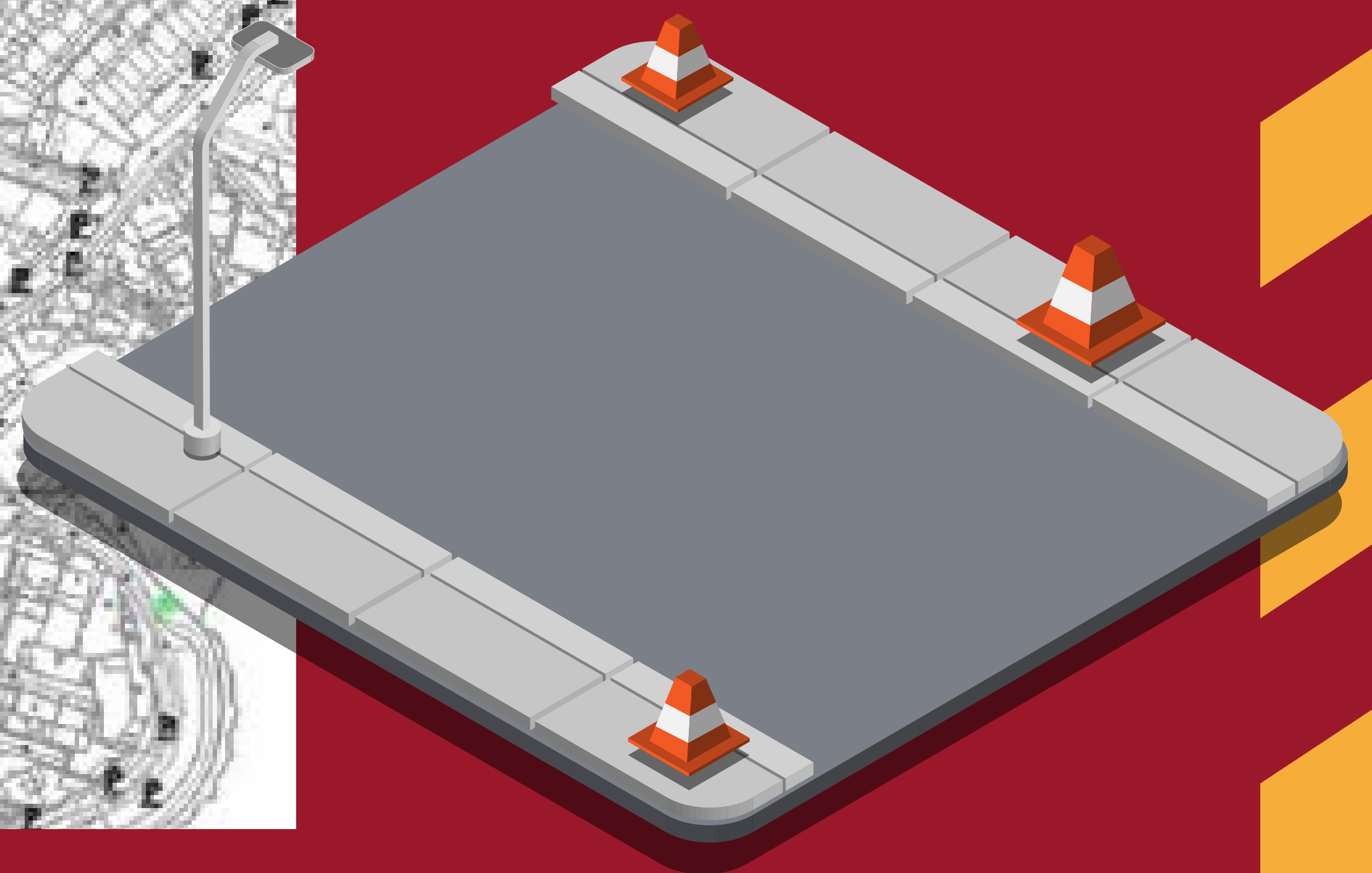
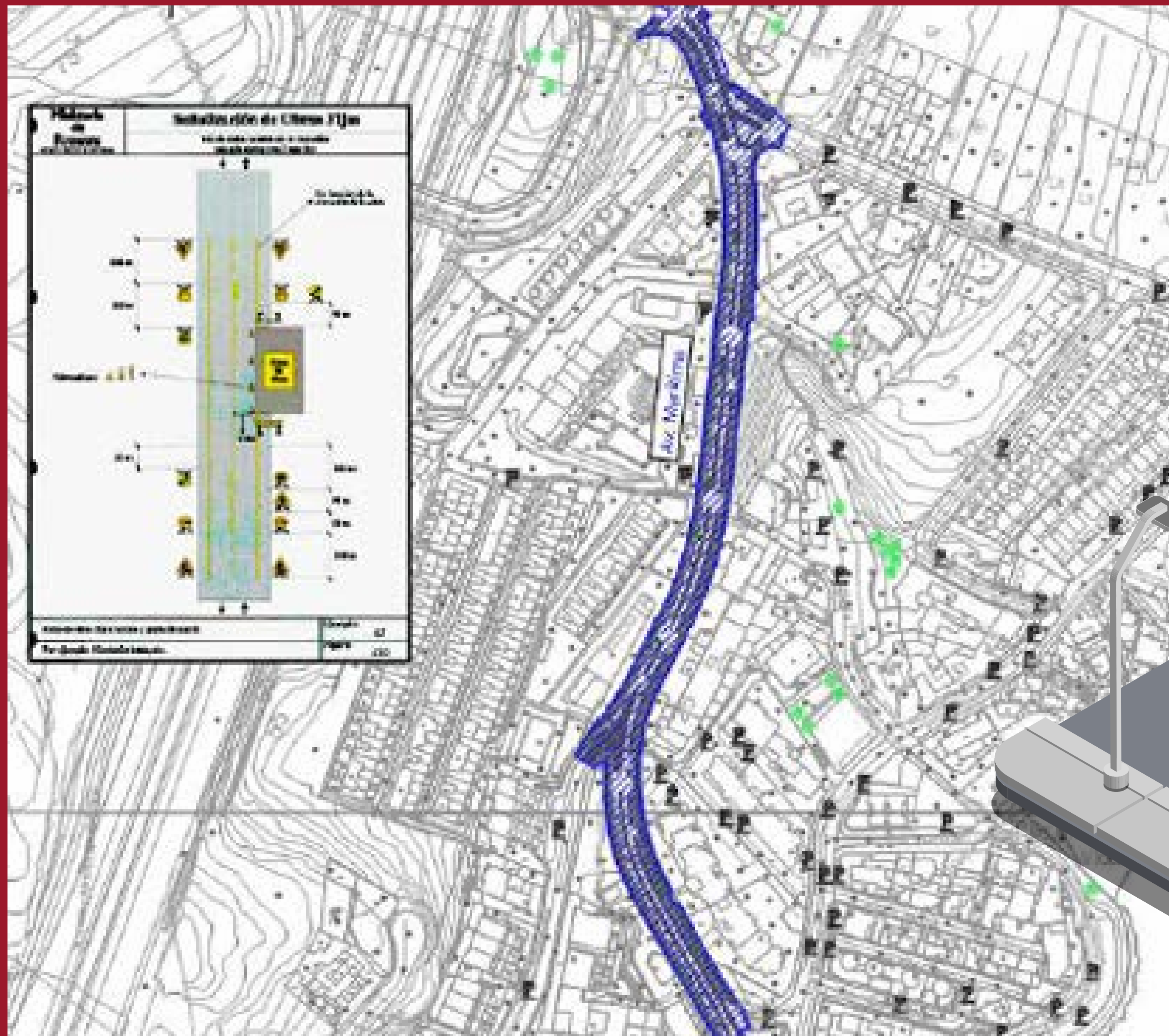


Concejalía de Planificación y Gestión Urbanística y Ambiental

Disculpen las molestias, estamos mejorando las vías

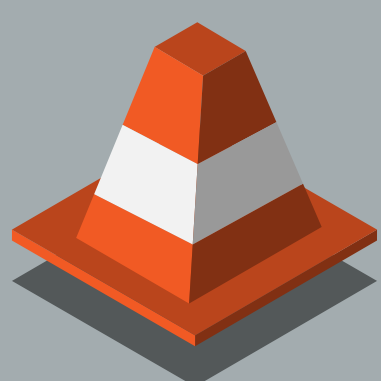
Obras de rehabilitación del acerado de Las Caletillas (Quinta fase)

Candelaria Viva 



FASE 5 En esta última fase se ejecutará la rehabilitación del acerado y el arranque y reubicación de la vegetación existente, así como la incorporación de nueva vegetación, trampeada en la zona de aparcamientos. Se comenzará trabajando por un lado de la vía para concluir por el lado contrario, con el fin de no interferir con el tráfico rodado que circula por la calzada. Además, se eliminará temporalmente la zona de aparcamientos en el sentido de bajada para evitar desvíos por itinerarios alternativos.

Inversión: +1 millón de euros, ahorros municipales



Concejalía de Planificación y Gestión Urbanística y Ambiental
Disculpen las molestias, estamos mejorando las vías